第一章　招标公告

中欧班列(义新欧)金华港兰溪港区铁公水多式联运枢纽项目(灵洞片区其余路网提升改造工程)施工监理 施工监理招标公告

1.　招标条件

本招标项目 中欧班列(义新欧)金华港兰溪港区铁公水多式联运枢纽项目(灵洞片区其余路网提升改造工程)施工监理 初步设计已由 兰溪市发展和改革局 以 关于中欧班列（义新欧）金华港兰溪港区铁公水多式联运枢纽项目（灵洞片区其余路网提升改造工程）初步设计的批复，兰发改审〔2026〕54 号（项目代码为2610-330781-04-01-601667） 批准建设，施工图已由 兰溪市交通运输局以浙金兰交许〔2026〕5000005 号文 批复或行政许可，项目业主为 兰溪市公路港航与运输管理中心 ，建设资金来自 财政性资金 ，出资比例为 财政性资金比例:100.00% ，招标人为 兰溪市公路港航与运输管理中心 。本项目已具备招标条件，现对本项目的施工监理进行公开招标，实行资格后审。

2.　项目概况与招标范围

2.1 项目建设地点： 浙江省兰溪市 。

2.2 项目规模及技术标准： 中欧班列(义新欧)金华港兰溪港区铁公水多式联运枢纽项目(灵洞片区其余路网提升改造工程)位于兰溪市境内，主要包含灵马公路提升改造工程和下梅片区金千铁路沿线道口改造工程（涉铁段），总长约 11km。本次实施内容为中欧班列(义新欧)金华港兰溪港区铁公水多式联运枢纽项目(灵洞片区其余路网提升改造工程)（灵马公路提升改造工程）（以下简称本项目），实施范围全长约6km，其中迎宾大道改造段长约1.98km，灵马公路长约4km(包含提升改造段长约1.34km，利用段长约2.66km，并设1处互通)。项目起点位于在建的金华江南侧桥头，终点位于迎宾大道交叉口，路线全长约 1.34km。灵马公路与迎宾大道交叉口提升改造成互通立交，迎宾大道改造起点位于现状金龙桥北侧桥头约 500m 处，互通区迎宾大道设计起点位于现状金龙桥南侧桥头，桩号为 K0+410，终点位于灵马公路南侧约 700m 处，桩号为 K1+700，全长约 1.98km。其中-K0+280～K0+410 段 0.69km 仅对中分带进行改造。

互通区迎宾大道路线由北向南走向，跨越灵马公路后，终点位于灵马公路南侧约700m处；灵马公路路线起点位于在建的金华江南侧桥头(CRK0+070.750)，路线由东向西走向，终点位于迎宾大道交叉口

(CRK1+411.863)；A、B、C、D 匝道位于主线外侧，和主线基本平行。E 匝道从北向东方向分别上跨兰湖大道、B 匝道、迎宾大道主线、D 匝道、黄金产业园进出口、规划六路，最后接入灵马公路。

本项目全线路基填方共计约7.03万m³，全线挖方共计约3.6万m³。全线共设高架桥630m/1 座，匝道桥975m/1 座(匝道桥)，互通立交 1 处、平面交叉 2 处以及配置必要的交通管理设施。 技术标准：本项目迎宾大道主线采用交通运输部颁发的《公路工程技术标准》（JTGB01—2014）及《公路路线设计规范》（JTGD20—2017）规定的双向六车道一级公路标准(兼顾城市道路功能)，设计速度80km/h，路基标准断面宽度45m。灵马公路采用采用交通运输部颁发的《公路工程技术标准》（JTGB01—2014）及《公路路线设计规范》（JTGD20—2017）规定的双向六车道一级公路标，设计速度80km/h，路基标准断面宽度33m。新建桥涵设计汽车荷载等级采用公路-Ⅰ级，其他各项技术指标按照交通运输部及有关行业的现行标准、规范等规定执行。

本项目概算总投资约4.87亿元，本次招标内容概算建安费约2.352亿元。 。

2.3 招标范围： 本次招标主要工作内容为桩号范围内的路基、路面、桥梁、涵洞、交叉工程、三改工程、交通工程及沿线设施（含智能交通、道路照明、交通安全设施等）、绿化及环境保护工程等工程的施工监理及缺陷责任期监理 。

2.4 监理标段划分： 本次监理招标共设1个标段 ，监理服务期： 1470 日历天，备注： 监理服务期为49个月，其中施工阶段监理25个月（其中施工准备期监理1个月，施工及交工验收期监理24个月)，缺陷责任期监理24个月 。

2.5 是否属于政府采购工程： □是 ☑否

2.6 是否专门面向中小企业预留：□是 ☑否 （ 本项目为公路改建工程施工环境复杂、涉路施工安全风险大，监理工作要求高，因此不专门面向中小企业预留。 ）

2.7 专门面向中小企业预留的实施方式：

□本标段整体面向中小企业；

□本标段联合体形式面向中小企业，以联合体形式参加本次投标的，联合体中中小企业承担的合同份额需达到____（不低于40%）以上。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备 独立法人资格，具有交通运输主管部门核发的公路工程乙级及以上监理 资质、 具有满足第二章投标人须知附录2要求的 业绩，并在人员等方面具有相应监理经验和能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统（https://hwdms.mot.gov.cn）”中的公路工程施工监理资质企业名录或“全国水运建设市场信用信息管理系统（https://wtis.mot.gov.cn）”中的水运工程施工监理资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

☑3.2 本次招标不接受联合体投标。

□3.2 本次招标接受联合体投标。

联合体投标的，应满足下列要求：

（1）联合体所有成员数量不得超过____个；

（2）_____

3.3 所有监理企业可参与1个监理标段投标。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标；单位负责人为同一人或者存在控股（含法定代表人控股）、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标（组成同一联合体的除外），否则相关投标均无效。

3.5 在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn）中或“中国执行信息公开网”网站（https://zxgk.court.gov.cn/）中被列入失信被执行人名单的投标人（以联合体方式投标的，指联合体所有成员），不得参加投标。

□3.6 面向中小企业招标的，投标人（或联合体中的中小企业）须为中小企业，并提供《中小企业声明函》。

3.7其他要求：/ 。

4. 招标文件的获取

4.1 本项目招标文件（含图纸）、补充、答疑及澄清文件均通过“浙江省统一招投标交易平台”（https://ztb.zj.gov.cn/）以网上下载方式发放。

4.2 招标文件（含招标图纸）网上下载时间： 2026年11月4日 至 2026年11月30日下午14时00分（北京时间，下同） 。

4.3 潜在投标人登录“浙江省统一招投标交易平台”（https://ztb.zj.gov.cn/），在本公告下方下载招标文件和补遗书。参加多个标段投标的投标人必须分别下载相应标段的招标文件，并对每个标段单独递交投标文件。

4.4 未取得“浙江省统一招投标交易平台”CA数字证书的潜在投标人，应先办理交易主体注册手续，取得CA数字证书。

4.5 潜在投标人对招标文件有疑问的，通过“浙江省统一招投标交易平台”提交。提交疑问截止日为 2026年11月12日17时00分 （北京时间，下同）。招标人将于 2026年11月13日 在网上发布补遗书（补充、澄清、修改文件）。潜在投标人应自行关注网站公告，招标人不再一一通知。投标人因自身贻误行为导致投标失败的，责任自负。

5. 投标文件的递交

5.1 招标人不组织工程现场踏勘，不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交截止时间： 2026-11-30 14:00:00 。

5.3 投标文件递交方式：电子投标文件采用网上递交的方式，上传至“浙江省统一招投标交易平台”。本次招标不需提供纸质投标文件。

5.4 超过投标截止时间未完成上传或未按规定加密的投标文件，“浙江省统一招投标交易平台”将不予受理。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在浙江省公共资源交易服务平台（https://ggzy.zj.gov.cn/） / 上发布。

7. 监督部门

行业监督部门： 兰溪市交通工程招投标监督管理办公室
电　　话： 0579-88884546
地　　址： 兰溪市体育场路45号
邮 政 编 码： 321100

8. 联系方式

招　标　人： 兰溪市公路港航与运输管理中心
地　　址： 浙江省/金华市/兰溪市横山路358号
邮 政 编 码： 321100
联　系　人： 柳先生
电　　话： 0579-88137527
传　　真： /
电 子 邮 件： /

招标代理机构： 浙江同欣工程管理有限公司
地　　址： 浙江省/杭州市/西湖区三墩镇古墩路701号C座906室
邮 政 编 码： 310000
项 目 负 责 人： 谢女士
联　系　人： 谢女士
电　　话： 13606518628
传　　真： /
电 子 邮 件： 893928655@qq.com

招 标 人： 兰溪市公路港航与运输管理中心
日期： 2026年11月04日